



**ELECTRÓNICA PARA GNC**

**CENTRAL DE MANDO PARA GNC  
MONOINYECTOR**

MODELO

**C-1A**



La central de mando de GNC es un modulo electrónico que se interpone entre algunos accionadores y sensores del motor y la unidad electrónica central del vehículo para su buen funcionamiento a gas. Cuenta con la capacidad de cortar y emular el inyector de nafta, producir el avance en el sistema de ignición necesario para el gas y cortar la señal del sensor sonda lambda para crear otra, para la nueva combustión generada por el gas.

---

EL KIT INCLUYE:

- Módulo electrónico C-1A
- Mazo de cable M-C1
- Instructivo

---

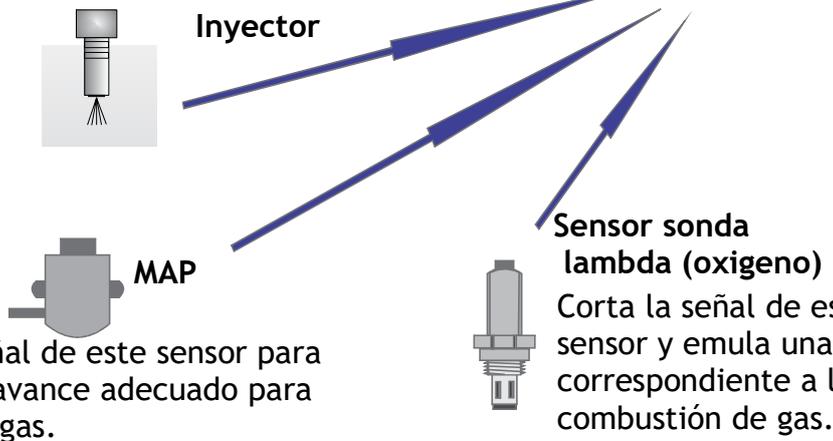
Web: [www.xenic.com.ar](http://www.xenic.com.ar)  
E-mail: [info@xenic.com.ar](mailto:info@xenic.com.ar)

XÉNIC

26 de abril 3475  
(1714) Ituzaingó  
Bs. As. Argentina  
Tel.: 011-4481-1888

## FUNCIONALIDAD

Corta el inyector de nafta y emula su presencia a la ECU. Este modelo es para un sistema monopunto.



La central electronica del vehiculo recibe una señal procesada inteligentemente según datos recibidos del MAP y la sonda logrando un eficaz funcionamiento a gas.

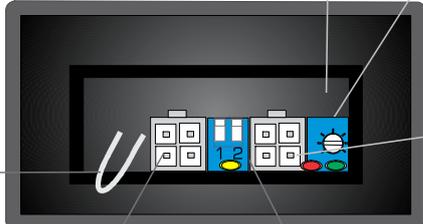
Usa la señal de este sensor para crear un avance adecuado para el uso en gas.

**Sensor sonda lambda (oxigeno)**  
Corta la señal de este sensor y emula una similar correspondiente a la combustión de gas.

## AJUSTES E INDICADORES

**Indicadores de leds:**  
Led rojo: regulación de avance.  
Led verde: indicador de 12 volt.  
Led amarillo: sonda lambda

**Regulación del avance:**  
Arranque el motor y dejelo en relanti (regulando), gire el preset en sentido horario hasta que el led rojo se encienda y luego girelo en sentido contrario hasta que el led se apague, en ese punto queda regulado.



**Conector II:**  
Cableado a sensores sonda lambda y MAP.

**Conector I:**  
Cableado de inyector y alimentación. (Cableado con cable AZUL).

**IMPORTANTE**  
IDENTIFIQUE LOS CONECTORES I y II EN EL CABLEADO: Ver colores de cables en el diagrama de conexion para indentificar; El cableado del conector I tiene un cable Azul.

**Dip switch**

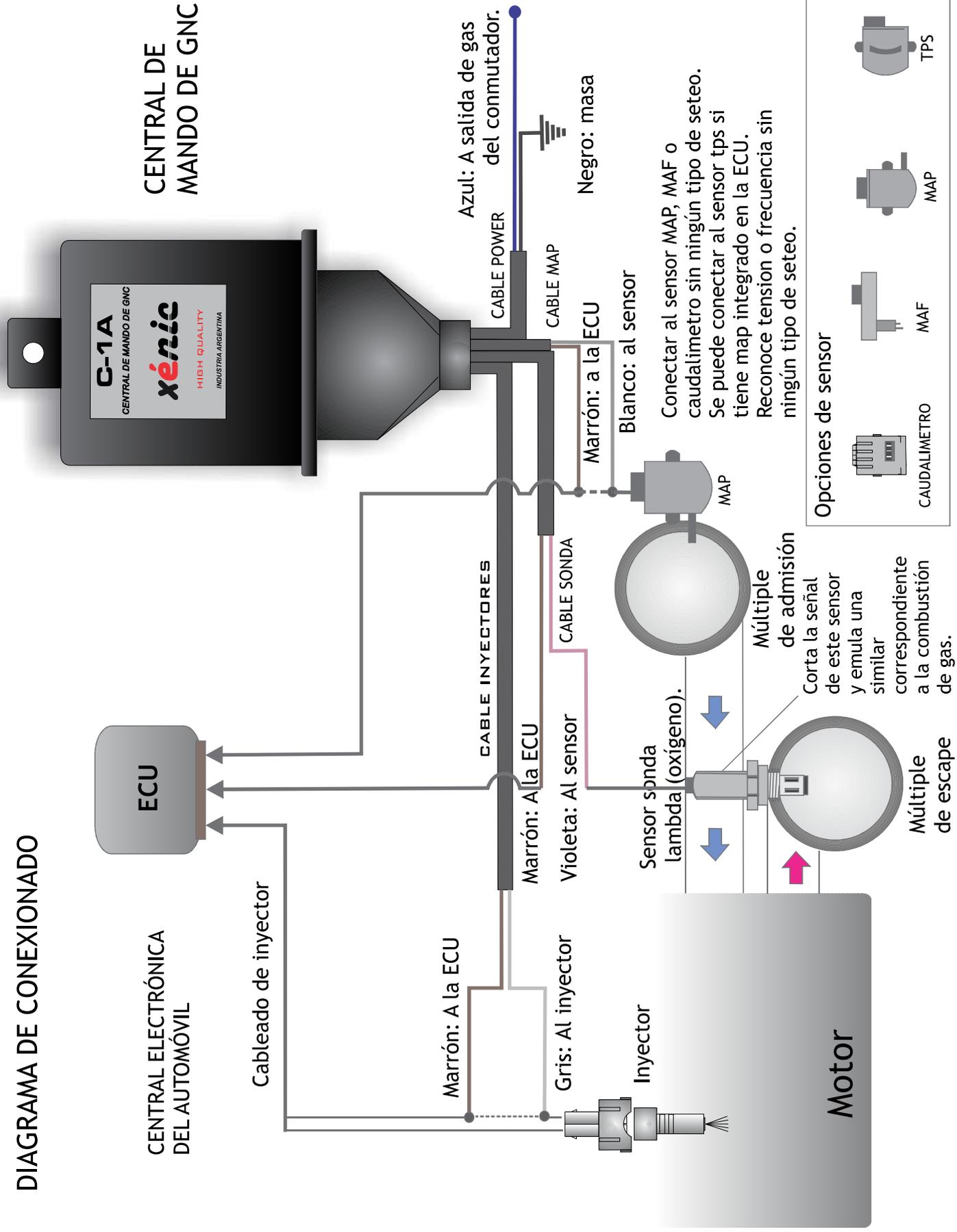
**IMPORTANTE**  
! **LAZO DE CABLE:**  
Cortar para impedancia normal. Dejar cerrado para baja impedancia  
Ejemplo: Fiat.

	<b>Tiempo de superposición de combustible</b> Dip 1: Dip alto: 600 mS. Dip bajo: 300 mS.
	<b>Selección de sensor sonda Lambda/oxigeno</b> Dip 2: Dip alto: sonda lambda. Dip bajo: sonda oxigeno.

# DIAGRAMA DE CONEXIONADO

CENTRAL ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL

CENTRAL DE MANDO DE GNC



Opciones de sensor

- CAUDALIMETRO
- MAF
- MAP
- TPS

## INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

### 1- LED AMARILLO SONDA LAMBDA:

Este led nos proporciona una importante información al regular el gas. indica la señal original del sensor sonda lambda del vehiculo; estando en apagado con la señal de combustión pobre y en encendido con la señal de combustión rica. En un buen regule de gas este debería oscilar entre encendido y apagado constantemente.

### 2- CONEXIÓN CABLE DE SENSOR SONDA LAMBDA:

El sensor a conectar en caso de poseer dos sensores siempre es la primera seguida a la salida del múltiple de escape del motor.

Hay sensores de uno, tres y cuatro cables, en estos últimos casos se puede identificar el cable con un voltímetro, este con el motor en marcha oscilara entre un voltaje de 0 a 1 volt.

### 3- CONEXIÓN CABLE DE SENSOR MAP:

El sensor se encuentra ubicado en el múltiple de admisión, también puede contar con tres o cuatro cables, para identificar usar un voltímetro, con el motor en marcha regulando el voltaje oscilará cerca de 1 volt, en el momento que se produce una aceleración del motor, el voltaje se aumentará hasta aprox. los 4 volt. Tenga en cuenta que esta variación de voltaje solo dura un par de segundos, ya acelerado el vacio del múltiple de admisión se normaliza y volverá a marcar cerca de 1 volt.

### 4- DIP DE SELECCIÓN SONDA LAMBDA O OXIGENO:

Esto es simplemente una manera de identicar dos tipos de seteo.

Sonda oxigeno: el C-4A genera una señal de onda para simular la señal original de motor, es como viene seteado de fabrica y es el adecuado para casi la mayoría de los vehículos.

Sonda Lambda: el C-4A abre el circuito de la sonda, es importnte este seteo en algunos vehículos, de no hacerlo se produce una contaminación que afectara hasta el uso en nafta. Tener en cuenta en VW anterior a 2009 y algunos Fiat anterior al 2007.