



**ELECTRÓNICA PARA GNC**

## **RESETEADOR DE FALLA OBD2**

MODELO

# **R-FO**



El módulo R-FO es un reseteador de fallas de la ECU automotriz , usándose cuando el vehículo esta funcionando a gas y produce errores en la detección de mezcla ideal indicada por el sensor lambda.  
Apaga la luz de check - engine de inmediato.

---

**EL KIT INCLUYE:**

- Módulo electronico R-FO
- Mazo de cable M-MM
- Instructivo

---

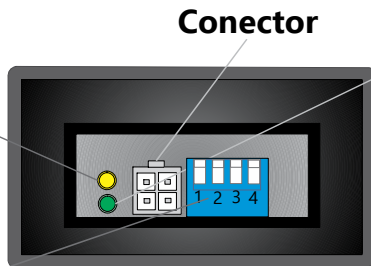
Web: [www.xenic.com.ar](http://www.xenic.com.ar)  
E-mail: [info@xenic.com.ar](mailto:info@xenic.com.ar)

**XÉNIC**

26 de abril 3475  
(1714) Ituzaingó  
Bs. As. Argentina  
Tel.: 011-4481-1888

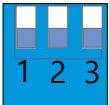
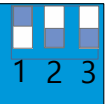
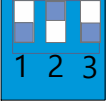
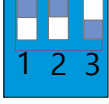


## AJUSTES E INDICADORES

**Led amarillo:**  
Confirma el reset logrado en la ECU.



**Dip switch**

**Led verde:**  
Enciende cada segundo intentando la comunicación con la ECU con protocolos diferentes, cuando lo hace se apaga.

	DIP 1,2,3: ALTO	ISO14230: FIAT -PEUGEOT - CITROEN -RENAULT CHEVROLET - FORD - VW - OTROS. ISO9141: VW- OTROS.
	DIP 2,3: ALTO DIP 1: BAJO	ISO14230: FIAT EURO 4. ISO14230: PEUGEOT.
	DIP 1,3: ALTO DIP 2: BAJO	ISO9141: VW GOL 2012 EN ADELANTE.
	DIP 3: ALTO DIP 1, 2: BAJO	ISO9141: RENAULT 2012 EN ADELANTE.
	DIP 4: ALTO RESET CONTINUO.	
	DIP 4: BAJO RESET UNA SOLA VEZ.	

## DIAGRAMA DE CONEXIONADO

