

xénic

ELECTRÓNICA PARA GNC

SISTEMA DE QUINTA GENERACIÓN SECUENCIAL PARA 4 CILINDROS



El producto S-07 es un sistema secuencial de inyección de gas conocido también como sistema quinta generación, con la capacidad de manejar cuatro inyectores de gas tomando como referencia principalmente la señal emitida por la ECU del vehículo a los inyectores de nafta.

Web: www.xenic.com.ar
E-mail: info@xenic.com.ar

XÉNIC

26 de abril 3475
(1714) Ituzaingó
Bs. As. Argentina
Tel.: 011-4481-1888



ELECTRÓNICA PARA GNC

DOS MODELOS:

LA DIFERENCIA ENTRE LOS MODELOS SOLO RADICA EN EL MÓDULO DE COMANDO

MODELO

S-07



MODELO

S-07-M



EL KIT S-07 INCLUYE:

- Central electrónica S-07



- Módulo electrónico S-07-IL



- Manómetro de presión A-ML

- Sensor de temperatura A-ST



- Mazo de cable M-S07



- Accesorios: Porta fusible para 5 A
Fusible 5 Amper
Porta fusible para 15 A
Fusible 15 Amper
Relé inversor 40 A
Terminales y aisladores.

- Instructivo de uso e instalación

EL KIT S-07-M INCLUYE:

- Central electrónica S-07



- Módulo electrónico S-07-M

- Módulo electrónico S-07-F



- Manómetro de presión A-ML

- Sensor de temperatura A-ST



- Mazo de cable M-S07



- Accesorios: Porta fusible para 5 A
Fusible 5 Amper
Porta fusible para 15 A
Fusible 15 Amper
Relé inversor 40 A
Terminales y aisladores.

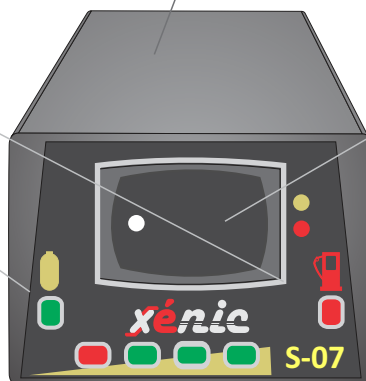
- Instructivo de uso e instalación

Modulo S-07IL:

Por medio de este modulo se controlan los cambios de combustible, a las vez que nos indica por medio de leds la cantidad restante de gas en el tanque o cilindro. En caso de conectar la PC para configurar la central S-07 se desconecta este modulo quedando inhabilitado, y a tal conector ahora se conecta con el cable de interface para la PC

Indicador de combustible:

Nafta
Gas



Nivel de Gas:

Por medio de cuatro leds se indica el nivel del tanque de gas; 3/4, 1/2 y 1/4 y Reserva.

Beep indicador:

Por medio de un BEEP nos indica los pases automáticos de combustible.

Pulsador:

El pulsador causará el cambio a dos estados:
NAFTA: el vehiculo pasará directa a nafta.
AUTO: el vehiculo pasará a funcion r a gas si se dan las condiciones descritas en la siguiente pagina, de no ser así quedará en la espera indicando por medio de los leds que parámetro está frenando el pase a gas.

OPERACION E INDICADORES

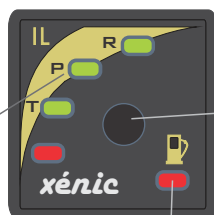
Beep indicador:

Por medio de un BEEP nos indica los pases automáticos de combustible.



Modulo S-07-M:

Por medio de modulo se produce la comunicación entre la Central de GNC S-07 y el Frente de control e indicador de combustible S-07-F. En caso de conectar la PC para configurar la central S-07 se desconecta este modulo quedando inhabilitado, y tal conector ahora se conecta con el cable de interface para la PC



Nivel de Gas:

Por medio de cuatro leds se indica el nivel del tanque de gas; 3/4, 1/2 y 1/4 y Reserva.

Indicador de combustible:

Nafta: rojo
Gas: apagado

Pulsador:

El pulsador causará el cambio a dos estados:
NAFTA: el vehiculo pasará directa a nafta.

AUTO: el vehiculo pasará a funcionar a gas si se dan las condiciones descriptas en la siguiente pagina, de no ser así quedará en la espera indicando por medio de los leds que parámetro está frenando el pase a gas.

Indicadores de los leds con el sistema en AUTO:

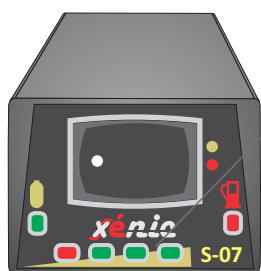
Cuando los leds verdes de 1/4, 1/2, y 3/4 parpadean nos indican que las condiciones del vehiculo no estan aptas para el pase a gas y la secuencia de aprobaci3n se realizar3 de la siguiente manera:

1- Cuando la temperatura del agua del vehiculo alcance el valor programado para el apto funcionamiento a gas el led verde de 1/4 quedar3 fijo y se activar3 la salida que accionar3 la electrov3lvula del tubo de gas, luego pasar3 al siguiente paso.

2- Se comprobar3 la presi3n de gas; si es mayor a 5 bar se considera apta y por lo tanto quedar3 encendido fijo el led de 1/2 pasando al siguiente paso, en caso contrario quedar3 en parpadeo hasta que se realice la carga de gas.

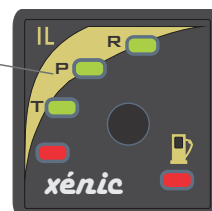
3- En este 3ltimo requerimiento simplemente quedar3 en espera a que las RPM superen por un segundo el valor programado para el pase a gas, en caso que se produzca pasar3 autom3ticamente a gas y los led nos indicaran el nivel de gas del tanque.

En caso de terminarse el gas se pasar3 autom3ticamente a nafta, y los led volver3n a parpadear hasta la carga de gas o si salimos de AUTO presionando el pulsador para pasarlo a nafta.



Indicadores de Estado:

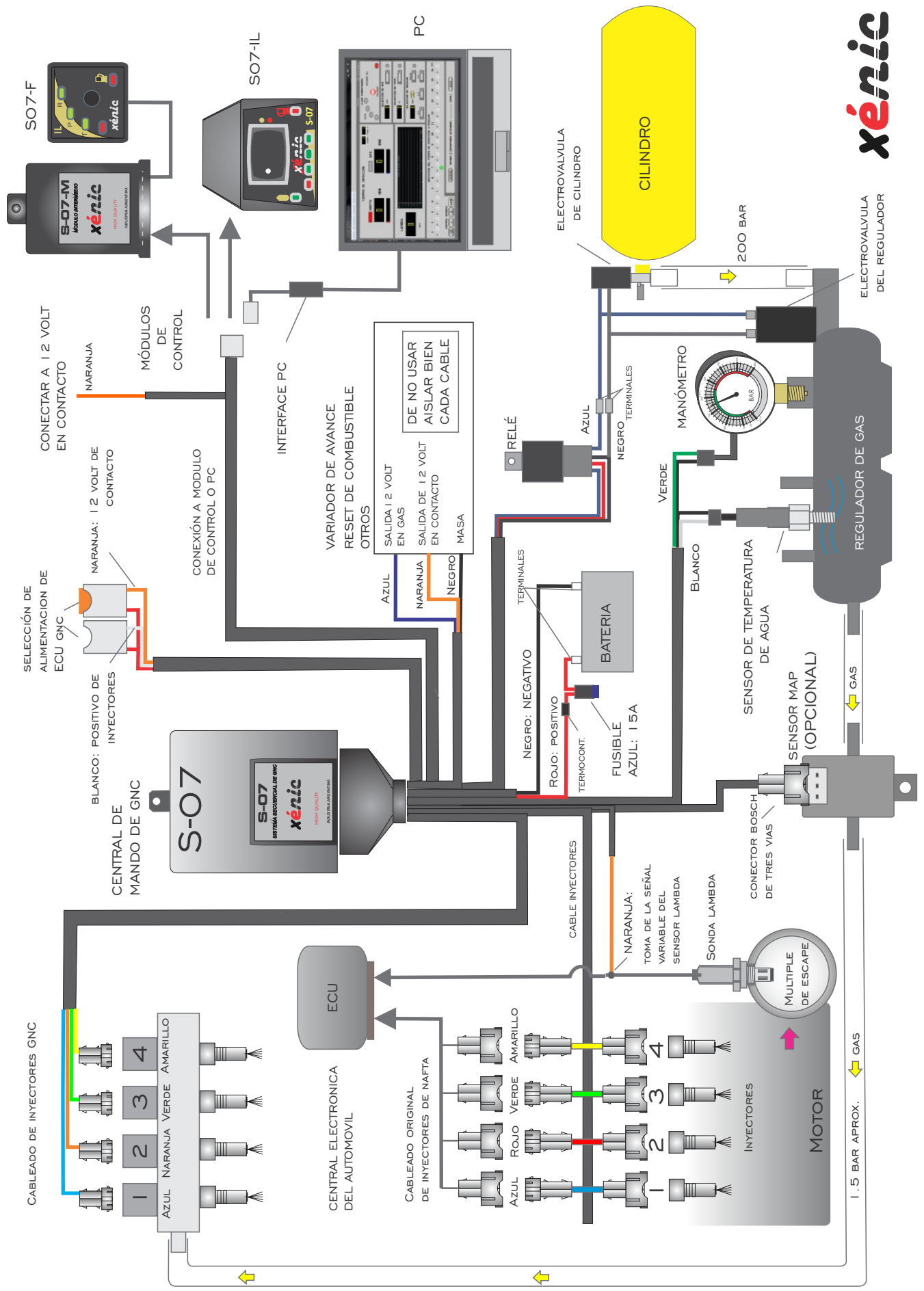
Por medio de tres leds (T - P - R) se indican en que estado esta el sistema antes de pasar a gas.



Anulaci3n de espera de la temperatura del agua

Esta funci3n permite anular el tiempo de espera de la temperatura del agua para el pase a gas. Simplemente estando en modo AUTO pasar a NAFTA presionando el pulsador y volver a pasar a AUTO, la temperatura dar3 en ok, no es lo ideal pero a pedido de algunos usuarios que desean ahorrar la nafta a extremo esta la funci3n.

DIAGRAMA DE CONEXIONADO



Web: www.xenic.com.ar
 E-mail: info@xenic.com.ar

XENIC

26 de abril 3475
 (1714) Ituzaingó
 Bs. As. Argentina
 Tel.: 011-4481-1888

PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA S-07

INSTALAR DRIVE INTERFACE

Pedirá la conexión del interface al USB para seguir instalando. Compruebe que puerto reconoció su PC para el interface, para verlo puede ir a Panel de control - administrador de dispositivos - Puertos.

INSTALAR PROGRAMA XENIC S-07

- 1- Conectar el interface a la PC y al conector del comando en el habitáculo del vehiculo
- 2- Abrir el programa S-07, ir a herramientas y elegir el COM que identifico la PC a nuestra interface.
- 3- Poner en contacto el vehiculo, se producirá en ese momento la comunicación de datos.
SIEMPRE QUE CONECTE LA PC AL SISTEMA HACERLO EN ESTE ORDEN MENCIONADO; PASO 1,2 Y 3
- 4- Poner en marcha el vehiculo, se agregara a nuestro soft los valores del tiempo de inyección de nafta y las RPM.
- 5- SELECCIÓN DE RPM: este valor solamente se utiliza para el cambio automático a gas al acelerar. Para seleccionar las RPM simplemente deje el vehiculo en relanti (regulando sin apretar el acelerador) y seleccione un valor superior al que obtenemos en pantalla. Valor de fabrica 1500 RPM
- 6- SELECCIÓN DE TEMPERATURA: es la temperatura del agua seleccionada para permitir el pase a gas.
Valor de fabrica 34 grados.
- 7- SELECCIÓN DE PRESIÓN: es importante el valor de la MÍNIMA, es el que hará el cambio automático a nafta, para seleccionar esto se debe cerrar el gas hasta que el manómetro baje totalmente la aguja, en nuestra pantalla se mostrará un valor bajo, sumarle a este valor 4 y el resultado seleccionarlo en la MINIMA. También en caso de ser necesario se pueden modificar los valores de apagado de los leds 1/4, 1/2 y 3/4. De fab. 4 bar.

8- REGULACIÓN DE LOS BLOQUES DEL TIEMPO DE INYECCIÓN:

- a) Memorizar el valor del **TIEMPO DE INYECCIÓN NAFTA**, con el vehículo en relanti (motor en marcha sin presionar el acelerador) con el motor funcionando a nafta.(Ej; 3.2 mseg.)
- b) Pasar a gas, y ahora lograr que marque el mismo TIEMPO DE INYECCIÓN NAFTA. (Ej: 3.2 mseg. pero ahora en gas)

Para lograr esto primero modificar los sistemas mecánicos:

- agujeros en la rampa de inyectores según tabla de fig. 1, estos valores es para una referencia pero pueden variar dependiendo del vehiculo.
- presión del regulador

- c) hacemos el ajuste con el software, estando en relanti a gas, modificar el valor de los BLOQUES, primero modificamos los 16 juntos, usando las funciones CONTROL GENERAL **-10 - + +10**, hasta lograr el valor del TIEMPO DE INYECCION NAFTA igual al que teniamos funcionando a nafta, (en nuestro ejemplo 3,2 mseg.) Tener en cuenta la tabla de la FIG.2

FIG.1

CILINDRADA	AGUJERO DEL INYECTOR
1.0 a 1.3	1.50
1.4 a 1.7	1.75
1.8 a 2.1	2.00
2.2 a 2.5	2.25

FIG.2

PROBLEMA	VALOR DEL BLOQUE
TIEMPO DE INY. DE NAFTA ALTO	↑ SUBIR
TIEMPO DE INY. DE NAFTA BAJO	↓ BAJAR
SONDA RICA MAS DE 0,6 V	↓ BAJAR
SONDA POBRE MENOS DE 0,3 V	↑ SUBIR

- d) Observar como responde el motor al acelerar, debe ser buena la respuesta, en caso de no ser así, modificar los valores a partir del **BLOQUE 7 hasta el 16**. Observar para este ajuste la señal de la sonda Lambda, estos valores se ajustaran de manera que quede una curva correlativa, puede ser mas ascendente o incluso descendente a partir del bloque 7.
- e) Para un ajuste mas fino salir a probar el vehiculo, de sentir una quedada en el motor, ubicar donde se poso el INDICADOR en ese momento, modificar los valores ayudandose con los valores de la sonda para saber si hay que subir o bajar el valor del bloque, osea si le falta gas o se esta ahogando. Ver cuadro de la fig.2 en pag. anterior.

TIEMPO DE INYECCIÓN NAFTA LLAVE CONMUTADORA

SELECCIÓN DE RPM, TEMPERATURA Y PRESIÓN

SENSOR LAMBDA BOTÓN ESCRIBIR INDICADOR 16 BLOQUES

9- Pulsar el botón **ESCRIBIR**, para que los nuevos valores se graben en la ECU S-07.

10- Podemos guardar el archivo haciendo una carpeta con los vehiculos para uso futuro. nombremos al archivo usando: marca, modelo, cilindrada, agujeros de inyector. (ej.: Fiat Palio 1.4 aguj.1,75). Haciendo esto, despúes solamente buscaremos el archivo para el mismo vehiculo.