

ELECTRONICA XENIC UTILIZADA SEGÚN LOS DISTINTOS SISTEMAS

PRODUCTO: CENTRAL DE MANDO E-SS

SISTEMAS	ELECTRONICA UTILIZADA SIEMPRE	ELECTRONICA UTILIZADA NO SIEMPRE, DEPENDIENDO DEL MODELO DE VEHICULO	ELECTRONICA OPCIONAL PARA MEJORAR LA POTENCIA
2° GENERACIÓN (Vehiculos a carburador hasta el año 1996 aprox)	CL (Llave conmutadora)	No utiliza	
3° GENERACION (Vehiculos a inyección monopunto del año 1996 al 2000)	OPCION 1 DL (Llave conmutadora) E-MN (emulador mono)	E-SS (Emulador sonda)	V-MI (Variador de avance)
	OPCION 2 DL (Llave conmutadora) C-1A (Central de mando)	E-SS integrado en la C-1A	V-MI integrado en la C-1A
3° GENERACIÓN (Vehiculos a inyección multipunto del año 2000 al 2008)	OPCION 1 DL (Llave conmutadora) E-4N (emulador 4 cilindros)	E-SS (Emulador sonda)	V-MI (Variador de avance)
	OPCION 2 (más utilizada) DL (Llave conmutadora) C-4A (Central de mando)	E-SS integrado en la C-4A	V-MI integrado en la C-4A
	OPCION 3 (para 6 cilindros) DL (Llave conmutadora) E-6N (emulador 6 cilindros)	E-SS (Emulador sonda)	V-MI (Variador de avance)
3° GENERACIÓN (Vehiculos a inyección multipunto del año 2008 al 2022)	OPCION 1 DL (Llave conmutadora) E-4N (emulador 4 cilindros)	E-SS (Emulador sonda) R-FO o R-FC (Reset de falla) R-CN o R-CT (Reset tanque)	V-MI (Variador de avance) o V-MA (variador de avance)
	OPCION 2 (más utilizada) DL (Llave conmutadora) C-4A (Central de mando)	E-SS integrado en la C-4A R-FO o R-FC (Reset de falla) R-CN o R-CT (Reset tanque)	V-MI integrado en la C-4A o V-MA
4° GENERACIÓN (Idem 3° generación mas lazo cerrado; es un motor paso a paso que regula la entrada de gas en el motor)	DL (Llave conmutadora) LAZO CERRADO XENIC no vio buenos resultados, por tal motivo no lo fabrica.	R-FO o R-FC (Reset de falla) R-CN o R-CT (Reset tanque)	V-MA (variador de avance)
5° GENERACION (Vehiculos a inyección multipunto del año 2008 al 2022)	S-07 (Electr. de quinta) o S-07-M (Electr. de quinta)	R-FO o R-FC (Reset de falla) R-CN o R-CT (Reset tanque)	V-MA (variador de avance)

LOS AÑOS INDICADOS ESTAN COMO PARA DAR UNA ORIENTACION, PUEDE VARIAR UN POCO DEPENDIENDO LA MARCA Y MODELO DE LOS VEHÍCULOS.