

**PRODUCTOS PARA GNC**

## **CENTRAL DE MANDO PARA GNC MONOINYECTOR**

MODELO

# **C-1A**



La central de mando de GNC es un modulo electrónico que se interpone entre algunos accionadores y sensores del motor y la unidad electrónica central del vehículo para su buen funcionamiento a gas.

Cuenta con la capacidad de cortar y emular el inyector de nafta, producir el avance en el sistema de ignición necesario para el gas y cortar la señal del sensor sonda lambda para crear otra, para la nueva combustión generada por el gas.

---

**EL KIT INCLUYE:**

- Módulo electronico C-1A
- Mazo de cable M-C1
- Instructivo

---

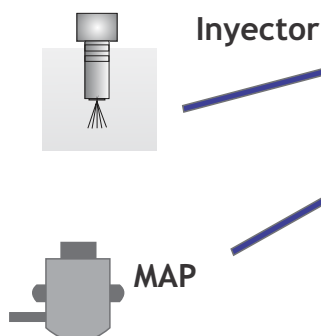
Web: [www.xenic.com.ar](http://www.xenic.com.ar)  
E-mail: [info@xenic.com.ar](mailto:info@xenic.com.ar)

**XÉNIC**

Albert Schweitzer 1440  
(1714) Ituzaingó  
Bs. As. Argentina  
Tel.: 011-4481-3213

## FUNCIONALIDAD

Corta el inyector de nafta y emula su presencia a la ECU. Este modelo es para un sistema monopunto.



Usa la señal de este sensor para crear un avance adecuado para el uso en gas.

Módulo C-4A



La central electronica del vehiculo recibe una señal procesada inteligentemente según datos recibidos del MAP y la sonda logrando un eficaz funcionamiento a gas.

Sensor sonda lambda (oxigeno)



Corta la señal de este sensor y emula una similar correspondiente a la combustión de gas.

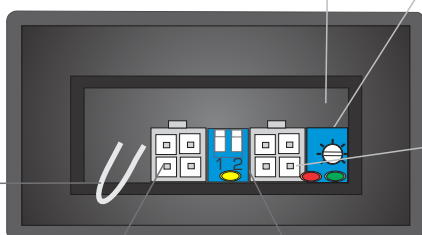
## AJUSTES E INDICADORES

### Indicadores de leds:

Led rojo: regulación de avance.

Led verde: indicador de 12 volt.

Led amarillo: sonda lambda



### Conector I:

Cableado de inyector y alimentación.

(Cableado con cable AZUL).

Dip switch

### Regulación del avance:

Arranque el motor y dejelo en relanti (regulando), gire el preset en sentido horario hasta que el led rojo se encienda y luego girelo en sentido contrario hasta que el led se apague, en ese punto queda regulado.

### Conector II:

Cableado a sensores sonda lambda y MAP.

### IMPORTANTE

IDENTIFIQUE LOS CONECTORES I y II EN EL CABLEADO: Ver colores de cables en el diagrama de conexion para indentificar; El cableado del conector I tiene un cable Azul.

### IMPORTANTE

#### LAZO DE CABLE:

Cortar para impedancia normal. Dejar cerrado para baja impedancia Ejemplo: Fiat.



### Tiempo de superposición de combustible

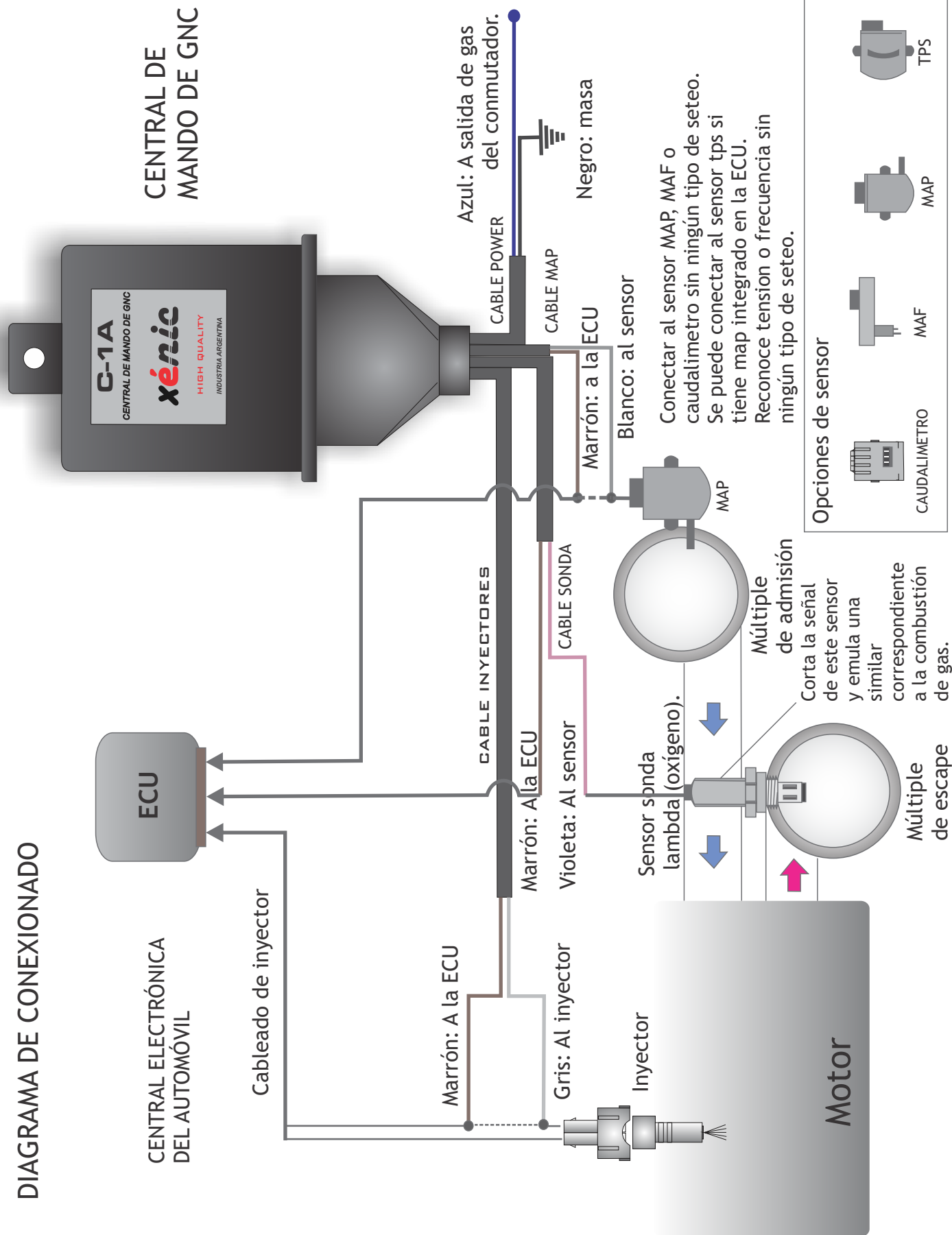
Dip 1: Dip alto: 600 mS.  
Dip bajo: 300 mS.



### Selección de sensor sonda Lambda/oxigeno

Dip 2: Dip alto: sonda lambda.  
Dip bajo: sonda oxigeno.

## DIAGRAMA DE CONEXIONADO



## INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

### 1- LED AMARILLO Sonda LAMBDA:

Este led nos proporciona una importante información al regular el gas. indica la señal original del sensor sonda lambda del vehículo; estando en apagado con la señal de combustión pobre y en encendido con la señal de combustión rica. En un buen regule de gas este debería oscilar entre encendido y apagado constantemente.

### 2- CONEXIÓN CABLE DE SENSOR Sonda LAMBDA:

El sensor a conectar en caso de poseer dos sensores siempre es la primera seguida a la salida del múltiple de escape del motor.

Hay sensores de uno, tres y cuatro cables, en estos últimos casos se puede identificar el cable con un voltímetro, este con el motor en marcha oscilará entre un voltaje de 0 a 1 volt.

### 3- CONEXIÓN CABLE DE SENSOR MAP:

El sensor se encuentra ubicado en el múltiple de admisión, también puede contar con tres o cuatro cables, para identificar usar un voltímetro, con el motor en marcha regulando el voltaje oscilará cerca de 1 volt, en el momento que se produce una aceleración del motor, el voltaje se aumentará hasta aprox. los 4 volt. Tenga en cuenta que esta variación de voltaje solo dura un par de segundos, ya acelerado el vacío del múltiple de admisión se normaliza y volverá a marcar cerca de 1 volt.

### 4- DIP DE SELECCIÓN Sonda LAMBDA O OXIGENO:

Esto es simplemente una manera de identificar dos tipos de seteo.

Sonda oxígeno: el C-4A genera una señal de onda para simular la señal original de motor, es como viene seteado de fábrica y es el adecuado para casi la mayoría de los vehículos.

Sonda Lambda: el C-4A abre el circuito de la sonda, es importante este seteo en algunos vehículos, de no hacerlo se produce una contaminación que afectará hasta el uso en nafta.

Tener en cuenta en VW anterior a 2009 y algunos Fiat anterior al 2007.