



PRODUCTOS PARA GNC

CENTRAL DE MANDO PARA GNC 4 CILINDROS

MODELO

C-4A



La central de mando de GNC es un modulo electrónico que se interpone entre algunos accionadores y sensores del motor y la unidad electrónica central del vehículo para su buen funcionamiento a gas.

Cuenta con la capacidad de cortar y emular los cuatro inyectores de nafta, producir el avance en el sistema de ignición necesario para el gas y cortar la señal del sensor sonda lambda para crear otra, para la nueva combustión generada por el gas.

EL KIT INCLUYE:

- Módulo electronico C-4A
- Mazo de cable M-C4-B
- Instructivo

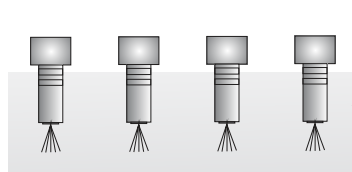
Web: www.xenic.com.ar
E-mail: info@xenik.com.ar

XÉNIC

Albert Schweitzer 1440
(1714) Ituzaingó
Bs. As. Argentina
Tel.: 011-4481-3213

FUNCIONALIDAD

Corta los inyectores de nafta y emula su presencia a la ECU. Este modelo es para sistema multipunto de 4 cilindros.



Inyectores



MAP

Usa la señal de este sensor para crear un avance adecuado para el uso en gas.

Módulo C-4A



La central electronica del vehiculo recibe una señal procesada inteligentemente según datos recibidos del MAP y la sonda logrando un eficaz funcionamiento a gas.

Sensor sonda lambda (oxigeno)



Corta la señal de este sensor y emula una similar correspondiente a la combustión de gas.

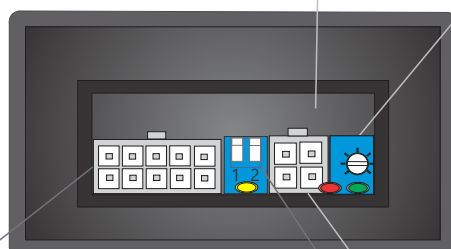
AJUSTES E INDICADORES

Indicadores de leds:

Led rojo: regulación de avance.

Led verde: indicador de 12 volt.

Led amarillo: sonda lambda



Conector I:
Cableado de inyectores y alimentación.

Dip switch

Regulación del avance:

Arranque el motor y dejelo en relanti (regulando), gire el preset en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el led rojo se encienda y luego girelo en sentido contrario un poco hasta que el led se apague, en ese punto queda regulado.

Conector II:

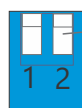
Cableado a sensores sonda lambda y MAP.



Dip 1: Tiempo de superposición de combustible.

Dip alto: 600 mS.

Dip bajo: 300 mS.

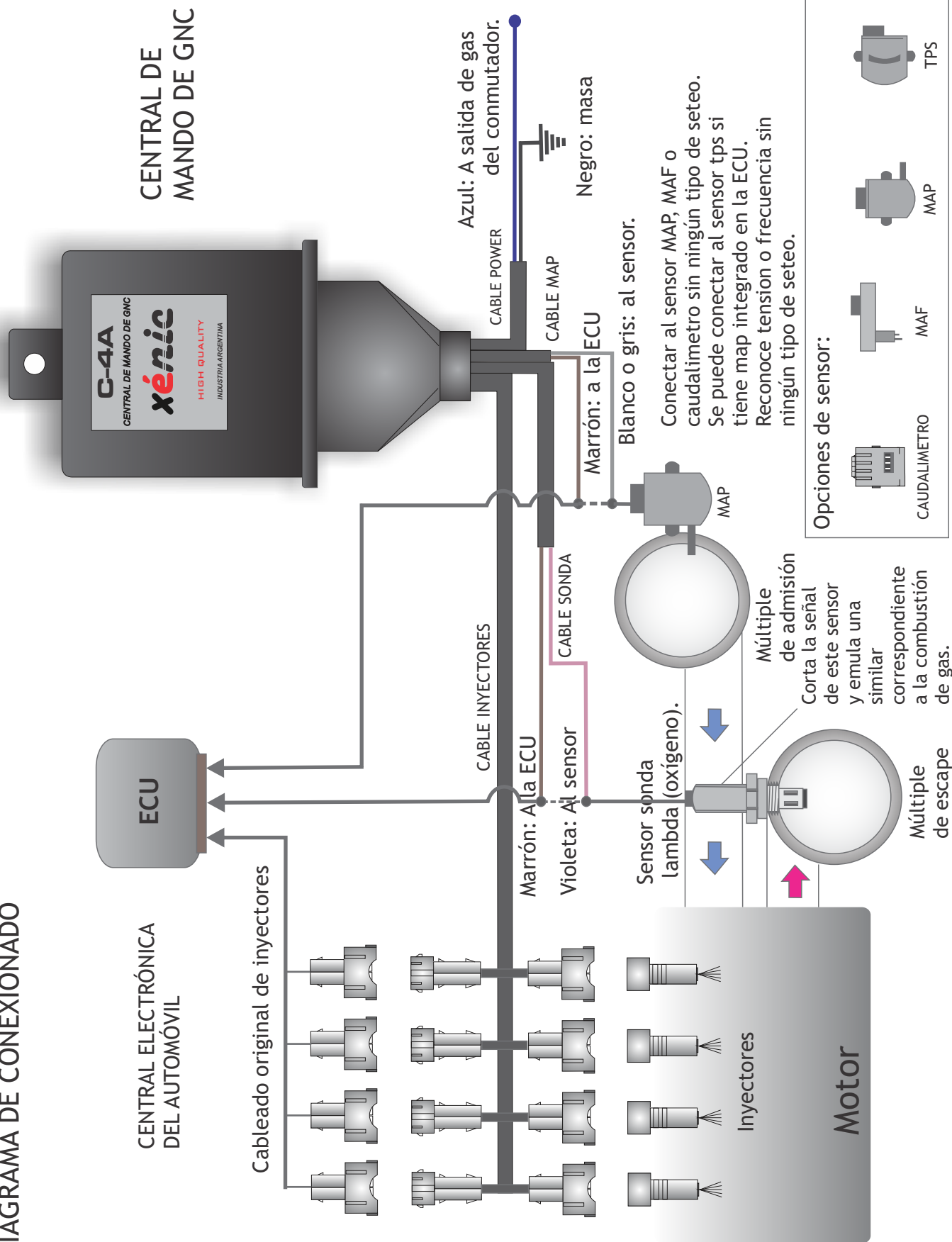


Dip 2: Selección de sensor sonda Lambda/oxígeno.

Dip alto: sonda lambda.

Dip bajo: sonda oxígeno.

DIAGRAMA DE CONEXIONADO



INFORMACIÓN TECNICA ADICIONAL

1- LED AMARILLO Sonda LAMBDA:

Este led nos proporciona una importante información al regular el gas. indica la señal original del sensor sonda lambda del vehiculo; estando en apagado con la señal de combustión pobre y en encendido con la señal de combustión rica. En un buen regule de gas este debería oscilar entre encendido y apagado constantemente.

2- CONEXIÓN CABLE DE SENSOR Sonda LAMBDA:

El sensor a conectar en caso de poseer dos sensores siempre es la primera seguida a la salida del múltiple de escape del motor.

Hay sensores de uno, tres y cuatro cables, en estos últimos casos se puede identificar el cable con un voltímetro, este con el motor en marcha oscilara entre un voltaje de 0 a 1 volt.

3- CONEXIÓN CABLE DE SENSOR MAP:

El sensor se encuentra ubicado en el múltiple de admisión, también puede contar con tres o cuatro cables, para identificar usar un voltímetro, con el motor en marcha regulando el voltaje oscilará cerca de 1 volt, en el momento que se produce una aceleración del motor, el voltaje se aumentará hasta aprox. los 4 volt. Tenga en cuenta que esta variación de voltaje solo dura un par de segundos, ya acelerado el vacio del múltiple de admisión se normaliza y volverá a marcar cerca de 1 volt.

4- DIP DE SELECCIÓN Sonda LAMBDA O OXIGENO:

Esto es simplemente una manera de identicar dos tipos de seteo.

Sonda oxigeno: el C-4A genera una señal de onda para simular la señal original de motor, es como viene seteado de fabrica y es el adecuado para casi la mayoría de los vehículos.

Sonda Lambda: el C-4A abre el circuito de la sonda, es importnte este seteo en algunos vehículos, de no hacerlo se produce una contaminación que afectara hasta el uso en nafta.

Tener en cuenta en VW anterior a 2009 y algunos Fiat anterior al 2007.